Se Halla en su Fase Crítica la Batalla de Cherburgo

LA CIUDAD DE CARENTAN HA CAIDO

El Orden

Año XVII Nº. 5907 ★ Santa Fe, martes 13 de junio de 1944 ★ Diez Páginas — Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

El "Cassino Francés" fué Virtualmente Demolido

En una base de vanguardia del aerotransporte en Francia, 12. (ANS). — Carentan, clave de transportes y comunicaciones en la base de la península de Cherburgo, cayó hoy ante el incontenible asalto de las tropas aerotransportadas, después de terrible preparación artillera. Penetraron en la aldea francesa al amanecer de hoy, tomando casa por casa, hasta producirse el asalto final, que nos dió la ciudad.

Durante todo el día de ayer, la artillería mantuvo fuego constante contra las densas fortificaciones de este Cassino francés. Al caer la noche, la ciudad estaba en llamas. Las posiciones alemanas se hicieron insostenibles durante 48 horas, pese a que los germanos se habían atrincherado fuertemente en posiciones casi inexpugnables.

Se mantuvieron firmes ante ataque tras ataque por las ya famosas tropas paracaidistas de la cien[...] una división. Anoche después de sangrienta batalla comenzaron a flaquear. Durante la noche y en las primeras horas de la mañana se derrumbaron. Esta fué la primera dura batalla en esta escala en la península. Fué cruenta y costosa para ambos lados, pero la victoria implica algo más que la simple captura de una importante posición alemana.

★ CHERBURGO VIRTUALMENTE AISLADA

LONDRES, 12 (ANS). — Después de la caída de Carentan, producida luego de ser bombardeada intensamente durante toda la noche por la artillería norteamericana, se considera en los círculos [...] que la base de Cherburgo se halla virtualmente aislada y es inminente la iniciación del ataque decisivo contra la misma por parte de los efectivos aliados que se encuentran a menos de 19 kilómetros de la ciudad. [illegible]

CONCENTRACION NAZI EN SAINT LOU

[illegible]

TERRIBLE LUCHA EN CAEN

[illegible]

CAOS EN LA FRANCIA DE VICHY

[illegible]

IMPORTANCIA DE LA BATALLA DE NORMANDIA

[illegible]

PRESIONAN LOS NORTEAMERICANOS

[illegible]

★ COMUNICADO ALIADO

[illegible]

HITLER ABANDONA A UNO DE SUS ALIADOS

ESTOCOLMO, 12 (ANS)— El diario "Allenhanda" se hace eco hoy de una información procedente de Suiza, según la cual Hitler se negó a prestar ayuda material a Finlandia, que había solicitado refuerzos para resistir las embestidas soviéticas. El jefe alemán, según la misma fuente, denegó el pedido aduciendo que necesita el máximo de sus efectivos para enfrentar a la invasión.

La más Intensa Operación Aérea Diurna

CON EL CUARTEL GENERAL SUPREMO ALIADO, 12. (A.N.S.). — Como punto álgido del asalto aéreo aliado desde el día de la invasión, 1.400 bombarderos pesados aliados de la 8a. fuerza aérea cruzaron hoy el Canal en la más intensa operación diurna lanzada hasta ahora desde Gran Bretaña. Contando con tiempo perfecto y protegidos por densa cortina de cazas, los bombarderos atacaron dieciséis aeródromos alemanes, situados desde Lille a Dreux, al oeste de París, y seis puentes en la región de París-Saint Nazaire.

Como primera indicación de su más intensa actividad desde que se efectuaron los desembarcos, la Luftwaffe se elevó para llevar un buen castigo, perdiendo 70 aparatos, 53 en combate aéreo y 17 en tierra. Las pérdidas aliadas subieron a 7 bombarderos pesados, 1 mediano y 31 cazas. Por lo menos 4 de los pilotos de cazas están a salvo. Estas cifras están incompletas hasta ahora.

Rennes, importante centro ferroviario en manos germanas, casi a mitad de camino entre Saint Nazaire y Cherburgo, fué uno de los principales objetivos del día. Material rodante en los patios fué intensamente bombardeado, y los cazabombarderos empleando nueva técnica para cortar líneas férreas, destruyeron largos tramos de vía, que vienen hacia este empalme desde diferentes puntos.

Respaldando el avance de las tropas americanas por la península de Cherburgo, grandes formaciones de Marauders de la novena fuerza aérea y cazas desbarataron la más intensa oposición presentada hasta ahora por la Luftwaffe y castigaron la amplia red de ferrocarriles y carreteras que rodean el gran puerto francés. Aviones Thunderbolts de la 9a. fuerza aérea en operaciones al sur de Caen, se tropezaron con 20 cazas germanos y abatieron a 10 de ellos. Posiciones artilleras alemanas al sur de Cherburgo, fueron bombardeadas en picada y los cazas atacaron con frecuencia posiciones alemanas únicamente a algunos centenares de metros en vanguardia del avance de las tropas aliadas.

Con verdaderos enjambres de aviones aliados volando en amplio arco alrededor de la zona de batalla en casi ininterrumpida procesión durante todo el día, la Luftwaffe, con sus aeródromos de vanguardia destrozados y sus suministros impedidos por el corte de comunicaciones, estaba verdaderamente abrumada al hacer éste su primer esfuerzo verdadero para contener el terrible asalto aliado.

puentes ferroviarios en las zonas de Saint Nazaire y París. Fuertes formaciones de cazas que escoltaron a los bombarderos consiguieron blancos contra varios objetivos ferroviarios en su vuelo de regreso. El sistema ferroviario que tiene como centro Rennes, constituyó un objetivo de gran importancia para las operaciones del día y los cazabombarderos cortaron en numerosos lugares las líneas que conducen a la ciudad. Mientras tanto bombarderos medios y ligeros llevaron a cabo una serie de ataques contra las instalaciones ferroviarias allí y en los cruces de carreteras al sur de la zona de batalla.

"Aviones lanza cohetes atacaron las instalaciones del transbordador militar en Berville-Sur-Mer. Un buque transbordador y el muelle quedaron ardiendo. Otros aviones también portacohetes en patrulla de reconocimiento armado atacaron variedad de vehículos blindados y a motor. En la zona de combate las baterías de La Pernelle y Jonlime cerca del extremo de la península de Cherburgo, fueron atacadas poco antes del mediodía. Nuestros cazas continuaron el servicio de vigilancia sobre la zona de la cabeza de costa y en aguas adyacentes del canal. Fueron destruídos once aparatos enemigos en esta zona por la pérdida de ocho de los nuestros".

EN LA ZONA DE ROMA ATACAN LOS ALIADOS

ARGEL, 12 (ANS)— Informan del cuartel aliado del Mediterráneo que la acometida aliada prosigue en el noroeste de Roma y a lo largo de la costa adriática, quedando los frentes germanos abandonados apresuradamente. Los alemanes han evacuado toda la región que se extiende más abajo de Pescara.

DESEMBARCOS ALIADOS EN LA ZONA DEL VIRE

ZURICH, 12 (ANS)— La radio alemana propaló en una transmisión especial de mediodía, una información del frente de invasión aliada, diciendo que los aliados efectuaron un nuevo desembarco en el estuario del Vire, sobre la parte oriental de la base de la península de Cherburgo.

FUERTE TEMBLOR DE TIERRA EN SAN JUAN

SAN JUAN, 12. (A.N.S.). — A la hora 0.58 de la madrugada se sintió un breve pero fuerte temblor de tierra que sembró la alarma entre la población, la que se lanzó a las plazas y calles, retornando a sus hogares a las 16. No obstante la violencia del sismo, no se registraron daños de ninguna naturaleza.

MONTGOMERY SE MUESTRA SATISFECHO

Progresos Soviéticos

MOSCU, 12. (ANS). — A última hora se informó que la ofensiva soviética en el istmo de Carelia progresa satisfactoriamente. Después de anular la resistencia finesa, los ejércitos rusos han quebrado en varios sectores la línea Manerheim y avanzan a través de una brecha de más de 40 kilómetros de extensión.

Oficialmente se informó que más de 30 localidades han caído en poder del ejército ruso.

Después de un terrible bombardeo aéreo y de artillería, los soviéticos irrumpieron a través del sistema defensivo finés y penetraron más de 64 kilómetros en el interior del istmo de Carelia. La ciudad de Raivola fué también ocupada por los ejércitos de Stalin.

★ COMUNICADO RUSO

MOSCU, 12. (ANS). — El comunicado soviético de hoy lunes, dice: "Durante el día 12 de junio, en el istmo de Carelia, al norte de Leningrado, nuestras tropas, venciendo la resistencia enemiga y las fortificaciones en bosques y terreno cortado por lagos, prosiguieron su ofensiva y ocuparon algunos reductos enemigos.

Se ocuparon Kivinapa y Rajvala y más de 30 localidades habitadas.

"En los demás sectores del frente no hubo cambios de importancia. Durante el día 11 de junio se abatieron en combates aéreos o mediante fuego antiaéreo 20 aviones enemigos".

Rajdala (Raivola) está situado a unos 35 kilómetros al noroeste de Leningrado, al lado occidental del istmo de Carelia. Su captura representa un avance soviético de cerca de 6 kilómetros y medio más allá de Terijoki, la última población capturada por los rusos.



Mr. CHURCHILL, el infatigable primer ministro británico ha pisado otra vez territorio francés, en una hora dramática para el mundo entero, que sigue con ansiedad las acciones que se libran en Normandía

FUE BOMBARDEADO EL TERRITORIO ALEMAN

LONDRES, 12. (ANS). — Grandes formaciones de aparatos del Comando de Bombardeo de la Real Fuerza Aérea atacaron anoche objetivos situados en territorios ocupados por Alemania, y una fuerza de aviones Mosquito bombardeó Berlín por tercera noche consecutiva, según se anunció oficialmente en esta capital.

Expresó que se ha Ganado la Batalla de las Playas

Cuartel General del general Montgomery, 12. (ANS). — El general Montgomery declaró esta noche: "Hemos ganado la batalla de las playas. Me siento en realidad muy feliz y muy satisfecho, pero todavía queda mucho que hacer.

"Ya no hay brechas entre los británicos y los americanos. Esto es bueno, muy bueno.

"El ancho de la costa de desembarco es de 96 kilómetros, desde el río Orne, hasta donde se encuentran las tropas americanas que están ya a 28 kilómetros de Cherburgo.

La profundidad varía. En algunos casos es de 16 kilómetros y en otros lugares no es tanta. Esta es una buena zona de desembarco que podremos utilizar como base firme para el desarrollo de las operaciones".

A continuación el general Montgomery relató pormenores de la acción de desembarco emprendida por los aliados, destacando que las playas elegidas se hallaban preparadas por los alemanes con defensas de concreto.

Reveló también que hasta varios días después del desembarco estuvieron operando en la retaguardia aliada un número considerable de alemanes sueltos y de francotiradores. Entre esos francotiradores, manifestó, figuran algunas valientes mujeres que han sido muertas mientras realizaban su misión. Se trata de mujeres alemanas que fueron traídas a esta zona. Creo que los americanos han matado a más de éstas que los demás aliados".

En la última parte de su declaración, el general Montgomery manifestó que el éxito de la operación de desembarco se debió a los tres siguientes motivos:

"Primero: la valentía del soldado americano, que es un hombre de coraje".

"Por el espléndido apoyo de fuego prestado desde el mar por la flota aliada", y

Tercero: por el gran apoyo prestado desde el aire por los cazas bombarderos que conocían la situación y que descendieron a baja altura para ametrallar a los alemanes a corta distancia. En esta acción perdieron cierto número de pilotos y aviones".

"La situación hoy día es que esos desembarcos, que hemos efectuado en la costa de Normandía, se han soldado todos en una línea sólida que constituye una zona continuada desde derecha a izquierda".

"Las tropas mantienen muy alta su moral. Se mantienen llenas de confianza y ya le han tomado el pulso al enemigo".

VISITARIA TUCUMAN EL CORONEL J. PERON

TUCUMAN, 12. (A.N.S.). La delegación de ferroviarios que se trasladó a Buenos Aires para participar en el banquete en honor del coronel Perón, servido el 3 del actual, declararon que el ministro de Guerra y Secretario de Trabajo y Previsión, ha prometido visitar esa ciudad en el mes próximo.

LAS FLOTAS ALIADAS HAN CAÑONEADO CAEN

ZURICH, 12. (ANS). — Los cañones navales de largo alcance de las unidades de guerra aliadas han bombardeado intensamente las fábricas de acero de Caen, en la margen oriental del río Orne, según anunció esta mañana la radiotelefonía alemana en sus emisiones destinadas a los países de ultramar.

Salvando a los Náufragos



El destructor "Beagle", de la flota británica, que participó en las primeras acciones relacionadas con la invasión de Francia, tuvo principal actuación en el salvamento de buen número de náufragos de otras embarcaciones menores y también de paracaidistas de algunos planeadores que cayeron en el mar. En esta radiofoto puede verse a la tripulación del "Beagle", ayudando a los náufragos a subir por las escaleras de cuerda, tendidas al efecto

FRANCIA RESURGE EN HEROICOS PATRIOTAS

BERNA, 12 (ANS)— Son cada vez más frecuentes las noticias que trascienden de la Francia ocupada, respecto a levantamientos en masa de los patriotas de ese país, quienes alentados por los triunfos aliados han iniciado una verdadera ofensiva, dirigida por igual contra los opresores de su patria como contra los escasos partidarios del gobierno de Vichy, cuya impopularidad aumenta día a día.

Se ha anunciado, sin confirmación que en Tarbes y Toulouse, los patriotas, en número de medio millón, han luchado contra los soldados alemanes, aparte de los actos de sabotaje que cometen diariamente.

EVACUACION DE ZONAS DEL GOLFO DE VENECIA

ZURICH, 12 (ANS). — La población civil de la región costera a lo largo del golfo de Venecia, recibió orden para proceder a su inmediata evacuación, según una información recibida por "Libera Stampa", de su corresponsal en la frontera suizo italiana.

OBREROS MUNICIPALES EN LA S. DE TRABAJO

BUENOS AIRES, 12. (A.N.S.). — 400 obreros y empleados municipales se reunieron en el Palacio del Concejo Deliberante y conferenciaron con el director de Acción Social Directa, Tte. Cnel. Mercante, sobre diversas mejoras a que aspiran, solicitándole la intervención a las organizaciones representativas gremiales por considerar que no han cumplido el alto fin social para el cual fueron creadas.

El Tte. Cnel. Mercante les manifestó que consideraba perfectamente viable este último pedido.

W. Churchill en el Frente

Supremo Cuartel General Aliado, 12. (ANS). — El primer ministro Churchill, acompañado por el mariscal de campo Smuts y por el jefe de Estado Mayor Imperial, general Sir Alan Brooke, visitaron hoy la cabecera de puente aliada en Normandía, según se anunció esta noche en este Cuartel General.

La visita de Mr. Churchill a Francia se produce exactamente cuatro años después de su dramático vuelo a ese país, que estaba derrumbándose para persuadir a sus líderes a proseguir la lucha.

Mr. Churchill era portador de la oferta a Francia de concertar una solemne acta de unión entre Gran Bretaña y Francia, que suministraría un organismo conjunto de defensa y una unión política, financiera y económica. Cada ciudadano de Francia sería ciudadano de Gran Bretaña y cada súbdito británico sería a su vez ciudadano francés. Serían unidos todos los recursos de ambas naciones y un gabinete de guerra único concentraría todos sus esfuerzos y energías contra las potencias del Eje. Pero fracasó el llamado de último minuto de Mr. Churchill y Gran Bretaña siguió luchando sola.

PERDIDAS SUFRIDAS EN LOS DESEMBARCOS

En las proximidades de Grandcamp, Francia, 12. (ANS). — Durante los desembarcos en la península de Cherburgo, centenares de soldados de choque norteamericanos perdieron sus vidas en el curso de una operación dirigida a la captura de un sector de playa de dos kilómetros de profundidad en las cercanías de Vierville. Un comandante del ejército, encargado de cuidar que se diese sepultura a los muertos en esta playa, me dijo hoy que calculaba que de la arenosa playa se habían recogido unos 750 cadáveres, siendo probable que otros tantos hubieran sido arrastrados al interior del mar por la subsiguiente pleamar.

Díjome que las tropas saltaron a las playas durante la bajamar el día "D". "El pueblo norteamericano debiera ver esto", dijo sombríamente, señalándome las filas de cadáveres que se prolongaban por varios cientos de metros. "Debieran ver lo que costó solamente capturar esta pequeña playa. Este espectáculo pudiera hacerles olvidar las molestias causadas por el racionamiento de la gasolina".

El capellán que atendía a los enterramientos, añadió: "Incluso a mí me enloquece bastante para hacerme desear luchar".

EL PUESTO DEL GRAL. DE GAULLE

LONDRES, 12 (ANS). — "El lugar que reconocidamente debería ocupar hoy el general De Gaulle, es con seguridad a la cabeza de las fuerzas que tan leal y pacientemente ha preparado para su "Gran hora", declara "The Times" en un artículo en que critica severamente la falta de acuerdo entre los gobiernos británico y norteamericano y el gobierno provisional del nombrado.

El diario citado deplora "que los preparativos diplomáticos para la invasión hayan quedado muy detrás de los preparativos militares", y hace notar que ha habido un fracaso en la cooperación, aun en el terreno práctico, con el gobierno provisional del general De Gaulle, "cuyos pequeños hechos son por lo menos tan fuertes como las credenciales de los gobiernos aliados en el exilio".

1.400 BOMBARDEROS ATACARON FRANCIA

El Raid se Llevó a Cabo Ayer, a Plena Luz del Día

LONDRES, 12. (ANS). — Más de 1.400 bombarderos pesados de la octava fuerza aérea americana —el número mayor hasta ahora mandado en una sola misión— atacaron hoy 16 aeródromos y 6 puentes en Francia, dice el Cuartel General de las fuerzas aéreas norteamericanas en Europa.

Fortalezas volantes y Liberators, escoltados por poderosas escuadrillas de Mustangs, Lightnings y Thunderbolts, del octavo mando de cazas, encontraron excelente tiempo y arrojaron sus bombas con plena visibilidad. Los aeroplanos no hallaron ninguna resistencia por parte de los cazas enemigos.

Los cazas además de sus deberes de escolta acribillaron y bombardearon once locomotoras, sesenta y tres vagones, ciento dos camiones y once vehículos de otros tipos, tres puestos de radio y antiaéreos, un tanque y varios patios ferroviarios y empalmes.

De esta misión faltan siete bombarderos americanos. Detalles preliminares todavía incompletos informan que los cazas americanos abatieron 17 aparatos alemanes. No han regresado todavía catorce cazas americanos.

Simultáneamente otra fuerza se dirigió a Rennes, localidad situada unos 160 kilómetros al sur de la cabeza de puente aliada, ejecutando un duro ataque contra el material rodante que se hallaba en sus apartaderos ferroviarios. Typhoons, de la segunda fuerza aérea táctica, atacaron los "ferrys" en el río Sena. Los alemanes se ven obligados a usarlos hasta el límite de su capacidad debido a la enorme destrucción causada en los puentes que atravesaban el río. En un breve pero duro ataque en Berville sur Sena, los Typhoons alcanzaron con sus impactos dos "ferry boats", y también sus proyectiles causaron destrozos en un desembarcadero cercano. Una formación de aeroplanos de la segunda fuerza aérea táctica atacó instalaciones de radio cerca del Havre, que quedaron envueltas en humo. Otros aparatos de la misma fuerza aérea efectuaron vuelos sobre los campos castigando transportes alemanes de todas clases y atacando carreteras y vías férreas.

Los Spitfires mantuvieron la pantalla protectiva sobre las zonas de desembarco y de batalla y una vez más sólo unos pocos aeroplanos de la Luftwaffe se atrevieron a atacarlos. Dos cazabombarderos alemanes volaron a bajísima altura. Ambos fueron abatidos. Aparentemente sus ocupantes confiaban no ser apercibidos. Uno explotó en el aire al ser alcanzadas sus bombas por los disparos aliados y el otro se estrelló en tierra.

Esta mañana aviones del mando de transporte de tropas de la novena fuerza aérea arrojaron más de 23.000 libras de pertrechos y suministros a las tropas norteamericanas en Normandía. Todos los aviones, que fueron escoltados por Mustangs, regresaron sin novedad a sus bases.

La resistencia ofrecida hoy por la Luftwaffe ha sido la más resuelta registrada desde que empezó la invasión. Los alemanes hicieron uso de número considerable de cazas, tratando especialmente de interceptar a los bombarderos pesados aliados. En todo caso el esfuerzo aéreo germano siguió siendo considerado aquí como extremadamente ligero. En contraste con la actividad aérea aliada, el esfuerzo de la Luftwaffe es insignificante. Un oficial de alto rango de la R.A.F., ha confirmado esta tarde que el día de hoy ha constituído para las fuerzas aéreas aliadas, "un día verdaderamente grande".

★ UN COMUNICADO

LONDRES, 12. (ANS). — Los pilotos de la octava fuerza aérea, a veces con sus aparatos aun recargados por el peso de las bombas, tuvieron en más de una ocasión que abrirse paso ante la fuerte resistencia de los aparatos alemanes para poder cumplimentar sus misiones a retaguardia de las líneas alemanas. Al llegar el mediodía habían ya realizado destructivos ataques contra una vasta colección de objetivos alemanes, entre los que figuraron camiones, apartaderos ferroviarios, locomotoras, carros blindados, tanques, estaciones de radio y aeródromos.

Los bombarderos medios y ligeros de la 9a. fuerza aérea apoyaron las intensas operaciones de los pesados, realizando dos importantes ataques. En las primeras horas de hoy poderosas formaciones de Havocs y Marauders de la 9a. fuerza aérea atacaron duramente empalmes de ferrocarriles y carreteras de Francia, enclavados dentro de una extensa zona. Los pilotos han expresado que las tropas germanas en Falaise, uno de los objetivos atacados, huyeron en todas direcciones como consecuencia del chaparrón de bombas descargado sobre ellas. Unas pocas horas después 125 Marauders despegaron de nuevo para atacar cruces de carreteras detrás de la zona de batalla.



Paracaidistas británicos se aprestan a construir defensas de emergencia, después de aterrizar en la costa francesa. Al fondo de la nota pueden verse algunos de los planeadores, en los que fueron transportados durante la invasión. (Radiofoto)

Reconocen los Daños

EN UNA UNIDAD DE RECONOCIMIENTO FOTOGRAFICO DE LA R.A.F., 12 (ANS). — Los aeródromos alemanes situados en la región costera de Francia han sido ya puestos fuera de acción, en tanto que otros en la retaguardia han sido minados y preparados por los alemanes para ser destruídos. Esta es precisamente parte de la información que me ha sido facilitada por los pilotos de la unidad de reconocimiento fotográfico de la fuerza aérea táctica con quienes me he entrevistado hoy. Toda esta información parece indicar de que no hay inmediata posibilidad de que las fuerzas aéreas alemanas realicen ataques vigorosos sobre Normandía. Parece más bien que los alemanes prefieren conservar toda la fuerza aérea de que disponen, cuya pérdida no podrían reemplazar, para cuando llegue el momento de luchar en las cercanías de Alemania.

LLEGAN REFUERZOS A LA CABEZA DE PLAYA

Con las fuerzas americanas, domingo de noche (atrasado) ANS.— Por sexto día consecutivo llegan continuos refuerzos a la cabeza de puente americana en Francia, transfiriéndose a primera línea ante el esperado contraataque alemán que pudiera ocurrir en cualquier momento.

Prosigue el desembarco de hombres y material y el tráfico hacia el frente es intenso. En algunos puntos la retirada alemana fué tan apresurada que los coches quemados abandonados bloquean en algunos sitios las carreteras. Al replegarse los alemanes dejan docenas de tiroteadores para hostigar a los americanos. Recientemente se han encontrado francotiradores alemanes a unos doce kilómetros a retaguardia de las líneas aliadas.

El Orden

VII — SANTA FE, 13 DE JUNIO DE 1944 — No. 5907

os Seguros Sociales

e tendencia de la legislación, en la mayoría de los Estados, orable a la implantación de los seguros sociales. No hay ama o plan de acción relativo a la organización social en el o de posguerra que no dedique un capítulo al importante ma. Se comprende que el Estado no debe permanecer indie ante cuestiones tan delicadas como la enfermedad, anciani- nvalidez, viudez y orfandad, maternidad y desocupación, por- llas afectan a su capital humano, disminuyéndolo, y cruzar- brazos sería, por tanto, atentar contra la Nación misma.

estallido de la guerra favoreció, sin duda, la labor que se llevando a cabo en pro de la seguridad social en todos los civilizados. Se comprendió que no podrían exigirse, a los s, los enormes sacrificios que lleva consigo aquélla si al mis- empo no se señalaban objetivos claros y precisos sobre la es- ración social a crearse después de la contienda; y uno de ntos en que la coincidencia fué general es el relativo a la ntación de los seguros sociales, o a su ampliación en los Es- que ya los tienen.

a causa determinante de un movimiento de esta índole no es de explicar. La aplicación de los postulados del individua- si bien trajo un desarrollo extraordinario de la producción oreció el acrecentamiento de la fortuna de muchos, no resol- vieja cuestión social y, en no pocos países, por el contrario, udizó, dado que aumentaron los menesterosos, y fuertes sec- de la colectividad se hundieron en la miseria. Hubo más ri- ero los pobres aumentaron en una proporción mayor. Esto, era natural, determinó movimientos populares en pro de la ención del Estado para que estableciera normas de justicia que asegurasen un más alto nivel de vida a la masa pro- .

na de las medidas adoptadas fué el establecimiento de cajas bilaciones, que se crearon para los empleados de reparticio- úblicas o de empresas privadas y que, como se comprueba estro país, tienden a refundirse en una sola, que comprenda s las ya amparadas por aquéllas. Esto, con ser un gran paso r de la justicia social, no es más que una etapa en el largo o a recorrer para el establecimiento de un amplio y bien zado sistema de seguros sociales.

ay, como se ve, mucho que hacer en la materia. Pero ello no desanimarnos, porque vamos orientándonos bien, de acuerdo postulados que en materia de seguridad social se afianzan en ndo.

n proceso así es favorable a la realización de los ideales de- ticos, como que, en el fondo, no es sino una resultante de versalización. Sin democracia no puede haber seguridad so- sin ésta, aquélla se debilita y corre riesgos muy grandes. r eso, y por las razones citadas anteriormente, es convenien- ir de cerca la obra cumplida en este aspecto de la política en los pueblos que se han destacado en la aplicación de s de previsión social.

la forma de trabajar con eficacia. La experiencia univer- rece elementos preciosos, que siempre será útil tener en , para evitar los riesgos de la improvisación, y, por otra porque nos enseña que para dar bases graníticas a los se- sociales, es indispensable respaldarlas con un movimiento l orgánico y con la acción redentora de la cooperación libre.

LAS DONACIONES PARA INSTALAR ESCUELAS DE APRENDIZAJE

La colaboración privada para el desarrollo de diversas iniciativas de carácter oficial, entre ellas las que se hallan vinculadas con el fomento económico y con el bienestar de las clases obreras, merece ser considerada como un factor decisivo.

Entre las iniciativas a que aludimos merece citarse por su trascendencia la instalación y funcionamiento de escuelas de aprendizaje industrial, cuya eficiencia se traducirá en la conquista de ventajas para el desarrollo de las actividades de millares de jóvenes.

El porcentaje de los niños que una vez terminados los cursos de la enseñanza primaria aun comprendiendo el ciclo completo quedan en un estado de desorientación perjudicial para ellos y para el país es considerable y asumen vastas proporciones en la mayoría de las provincias y en los territorios.

El plan de creación de escuelas de aprendizaje, vinculado con las exigencias del progreso industrial, requiere el concurso eficiente de todos los organismos del Estado, la cooperación de las entidades de índole privada y de las organizaciones representativas de las fuerzas de la producción, abarcando el capital y el trabajo.

Una institución metropolitana, con ramificaciones en toda la República deseosa de colaborar en el sentido indicado, se ha apresurado a ofrecer terrenos en las provincias de Córdoba y La Rioja para que en ellos sean instalados algunas de las escuelas de aprendizaje a los fines de formar obreros especializados para las industrias, cuya escasez de acuerdo con los informes suministrados por los fabricantes, constituye un obstáculo para que el proceso de industrialización se realice en concordancia con la importancia de la variedad de materias primas, con la capacidad técnica, con las posibilidades de consumo interno y con las perspectivas para la conquista de mercados extranjeros.

La donación de terrenos, de materiales y el aporte de recursos en dinero, teniendo en cuenta la gravedad del problema que surge de las legiones de niños que, al cumplir los catorce años se hallan desorientados y sin probabilidades de capacitarse para el ejercicio de un oficio o profesión, contribuirá a que se lleve a término una obra esencialmente patriótica, de fomento del bienestar social y para que sean constituídos nuevos hogares sobre la base de la regularidad de los recursos para su sostenimiento.

Al brindar facilidades a la juventud para el empleo de sus energías en ocupaciones útiles, equitativamente remuneradas y en un plano de estabilidad, se propende al alejamiento de peligros que conducen al precipicio de la mala vida y a la senda del delito.

☆ La Muestra Pictórica de José García Bañón ☆



En el local de la Sociedad de Fomento "9 de Julio" se inauguró ayer la muestra pictórica del plástico local José García Bañón, quien ha expuesto, en la entidad mencionada, un interesante conjunto de sus obras. En la nota gráfica inserta, se contempla un aspecto de la sala, en el cual se advierte el numeroso público asistente a dicho acto

En la Sdad. de Fomento "9 de Julio" se Inauguró Ayer una Muestra Pictórica

Entre los actos programados por la Sociedad de Fomento "9 de Julio" para celebrar el 14º. aniversario de su fundación, figuraba una muestra pictórica, del conocido plástico local José García Bañón. La misma fué inaugurada ayer a las 20 horas, en el salón de actos de la entidad nombrada, en el cual se había reunido un público numeroso y familias, que siguen la obra de la institución vecinal.

Le correspondió al señor Aníbal González dar por inaugurada la muestra, quien lo hizo en calidad de secretario de la biblioteca. Las palabras pronunciadas por el nombrado dicen lo siguiente:

"Las autoridades de la Sociedad de Fomento "9 de Julio" me han encomendado la honrosa tarea de pronunciar el discurso de inauguración de esta muestra pictórica, con la que nuestra entidad festeja, como con otros actos por ella organizados, sus 14 años de vida.

Nuestra institución amplía de esa suerte su labor en favor del progreso del populoso vecindario, cuyos intereses y aspiraciones defiende y representa ante los poderes públicos, pues el interés por las nobles manifestaciones del arte constituye también un índice de progreso, sino en el orden material, en el no menos importante del espíritu.

Y es que, señores, el poderío material, de modo exclusivo, no fué jamás un factor de perduración de los núcleos sociales, nacionales o raciales que vieron en la fuerza de sus armas, de su comercio o de su industria, una condición decisiva para subsistir y dominar a otros núcleos sociales, raciales o nacionales, según nos enseña la Historia a través de ejemplos como los de Roma, Atenas y Cartago.

El culto por el arte, el fomento del arte, el cabal entendimiento de sus fines, será siempre para todas las sociedades humanas un precioso vehículo para superar las etapas que jalonan la ruta del progreso social. Con esa convicción, la Sociedad de Fomento 9 de Julio ofreció su sede al pintor José García Bañón para que exponga en esta fecha significativa para la entidad, algunas de las obras más representativas de su ya larga y meritoria labor plástica. Con espontaneidad que mucho le agradecemos, el artista aceptó nuestro ofrecimiento, y aquí tenéis ahora ante vosotros, señores y señoras, un bello conjunto de telas de la rica paleta de García Bañón, a quien la plástica santafesina cuenta entre sus más firmes valores y a la que esperamos siga aportando el tributo de su talento y de su noble pasión por la belleza.

Señores y señoras: En nombre de la Sociedad de Fomento 9 de Julio dejo inaugurada esta muestra".

Una vez que hubo finalizado sus palabras el señor González, habló el señor Joaquín Larguía, quien en oportunos conceptos, valoró la importancia de la labor pictórica del plástico local, resaltando seguidamente la obra perseverante que viene realizando García Bañón.

Preparativos Finales Para la Liberación

Por OSWALD DUTCH

En el mes de marzo y a primeros de abril, el gobierno británico ha adoptado algunas medidas enérgicas. Tiene una gran importancia que Alemania ignore el momento y los puntos en que deba lanzarse el ataque; por esto había que impedir a toda costa que trascendiese la más pequeña información. Parte de las medidas han consistido en la cancelación de los privilegios del cuerpo diplomático para usar mensajes cifrados y valijas especiales, así como la suspensión de los viajes al extranjero. Otra medida fué la supresión del correo aéreo con los países neutrales y de los viajes entre la Gran Bretaña e Irlanda. Finalmente se ha prohibido el acceso de visitantes a una extensa franja del litoral inglés y de Escocia.

EL USO DE LAS PEQUEÑAS EMBARCACIONES

Otro preparativo importante fué el llamamiento hecho por el gobierno a los propietarios de yates y pequeñas embarcaciones para tener dispuestos sus barcos al uso oficial en las semanas venideras. Este llamamiento ha tenido una acogida entusiasta, del mismo modo que tuvo otro análogo cuando hace tres años estos pequeños navíos desempeñaron un papel esencial en la evacuación de Dunkerque.

Ha sido advertida la población civil que todos los servicios de pasajeros por los ferrocarriles pueden quedar interrumpidos en cualquier momento sin previo aviso, a fin de que la gente se abstenga de todo viaje que no sea absolutamente necesario. Los ferrocarriles británicos habían alcanzado el máximum de eficiencia antes de que se preparase la liberación del Continente. Cada semana corren por las 20.000 millas de red ferroviaria un millón aproximadamente de vagones de mercaderías. Recientemente en una sola semana circularon 2.455 trenes especiales para el transporte de tropas y tráfico con derecho a prioridad. Todos los meses circulan por los canales 1.000.000 de toneladas de mercancías.

Sin embargo, los mayores preparativos, han sido, como era natural, los hechos por el Ejército, la Marina de Guerra y las Fuerzas Aéreas. El lector comprenderá que sólo podamos mencionar algunas cifras como ejemplos. Los continuos ataques aéreos hechos de día y noche y por la aviación aliada desde la Gran Bretaña e Italia constituyen el comienzo de la ofensiva contra el Continente. Sólo en la Gran Bretaña las pistas de despegue ocupan una extensión de 150.000.000 yardas cuadradas, equivalentes a 9.000 millas de 30 pies.

LO QUE NECESITA UNA SOLA DIVISION

La cantidad de equipo, municiones y suministros para el Ejército de la Liberación puede calcularse de unas cuantas cifras. El equipo total por cada soldado en la campaña del Norte de Africa implicó el uso de diez toneladas de transporte. 150.000 cajas con un peso de 12.500 toneladas constituyen el equipo de una división de infantería, excluyendo los víveres y el material sanitario. Cada división que sale de la metrópoli tiene que llevar consigo 9.964 toneladas de tanques y vehículos.

La Intendencia del Ejército maneja 750.000 artículos distintos, todos necesarios para las fuerzas de combate. 275.000 artículos son necesarios para mantener en funcionamiento los tanques y vehículos y cerca de 100.000 para la artillería, radio y equipo de ingeniería.

Para mantener en acción durante un año 100 cañones de 25, hay que enviar por mar 16 1/2 toneladas de piezas de repuesto. Un tanque mediano necesita dos toneladas de repuestos. Cada avión de bombardeo enviado a ultramar, necesita 1.000 toneladas de carga para llevar el personal, gasolina, bombas y repuestos necesarios para su funcionamiento.

Respecto a los gigantescos preparativos hecho por la Marina de Guerra, sólo puede decirse que los astilleros británicos han producido 2.000 navíos en el año 1942.

La extensión de Gran Bretaña es tan reducida que cada yarda cuadrada tiene importancia. Esto ha hecho que el ganado paste al lado de filas de cañones y tanques, y que las ovejas circulen por entre largas filas de bombas pesadas.

Sólo al darse cuenta de que estos preparativos son una parte de la inmensa empresa que ya comenzó, se puede comprender que en la futura liberación de Europa no sólo las fuerzas militares, navales y aéreas desempeñaron un papel decisivo sino la casi totalidad de los habitantes de la isla que a fuerza de afanes y sacrificios contribuyeron también al éxito final.

En el "Día del Escritor" se Recuerda al Poeta Lugones

La Sociedad Argentina de Escritores, dispuso recientemente instituir el "Día del Escritor", para que se celebre anualmente el 13 de junio, recordando a la vez, la fecha del nacimiento del poeta Leopoldo Lugones, que naciera en el día señalado y el año 1874.

El mérito de tal evocación, se funda en que Leopoldo Lugones fué el fundador de la Sociedad Argentina de Escritores a la cual presidió con su clara inteligencia por vez primera, dando el aporte de su espíritu entusiasta a la obra grande de los hombres de letras de la República que han sabido mantener latente los ideales más puros de la nacionalidad y generar un movimiento de dignificación en bien de sus instituciones que, guiadas por el espíritu de concordia avanzan sin detenerse hacia la meta de los grandes destinos.

Ha hecho bien la entidad mencionada, al buscar la figura del gran poeta argentino y que fuera a la vez un gran prosista, para encarnar en su labor de honda raigambre nativa, la figura del escritor del país. La obra de Lugones, vasta y honda al mismo tiempo es ampliamente conocida y el juicio certero ya ha establecido el lugar que le corresponde en el mundo de habla hispana.

Tan sólida y enorme es su labor que, no nos toca ahora entrar en el análisis de sus distintas facetas; sólo queremos recordarlo con el merecimiento a que se ha hecho acreedor por su obra de literato y para ello evocaremos con la brevedad que corresponde su vida.

Como él mismo lo cantara en sus versos: "En Villa de María del Río Seco — Al pie del Cerro del Romero, nací". En esa población cordobesa vió la luz del mundo don Leopoldo Lugones y Argüello, el 13 de junio de 1874. No vivió mucho tiempo a la sombra de la casona solariega y así es como pronto, cuando la adolescencia apuntaba en su cuerpo y en su espíritu, lo vemos en la ciudad de Córdoba, donde el rasgueo de su pluma sobre las cuartillas comenzó a vibrar sin descanso. El seudónimo Gil Paz, lo defiende de las falsedades de la crítica lugareña, pero él persevera en su hacer estimable. Su alma inquieta fecha, lo lleva a la metrópoli, cuando aun no había cumplido los 22 años, y es en la urbe multitudinaria donde va a trasegar en sus odas y en sus cantares, la vivencia perpetua de la patria y de las inquietudes de su corazón.

"Las Montañas del Oro" le dieron el prestigio y la dignidad que tenía del estro fecundo que no iba a detenerse sino por la ley de su propia causa en un día aciago para su existencia. Su realizar permanente e incontenible, ha quedado perpetuado en libros inimitables y en versos que sólo el bronce sabe agigantar. Era a la par que el rebuscador de los archivos para la obra de acento histórico y el periodista nervioso e inquieto que vivía acorde con las inquietudes del mundo. El se prodigó sin medida y dió todo lo que tenía en su corazón y en su inteligencia en obras magníficas, sólo nos vasta citar algunas de ellas para evocar la plenitud de su arte, "El Imperio Jesuítico", "La Guerra Gaucha", "Historia de Sarmiento", "Elogio de Ameghino", El Ejército de la Ilíada", "Mi Beligerancia", "La Torre de Casandra", "El Tamaño del Espacio"; el sentido de las mismas ya ha sido analizado con la agudeza necesaria en la hora de sus apariciones.

Si pródigo fué en la prosa, no menos lo fué en el verso, en ese verso recio a veces y alegre y jocundo otras, pero que contenía en sustancia la maravillosa arrogancia de su poder poético inimitable, anotemos los títulos de las obras de este género y veamos cómo su labor fué fecunda y pródiga: "Las Montañas del Oro", "Los Crepúsculos del Jardín", "Lunario Sentimental", "Odas Seculares", "El Libro de los Paisajes", "Las Horas Doradas", "Romancero", "Poemas Solariegos", "Romances del Río Seco"; vario y amplio es el acento que vibra sin descanso en su lira, todo le hace cantar la flor efímera lo detiene en su verso pulido y la gesta de los héroes lo convoca en el silencio y en la grandeza y con épico tono resucitan los arquetipos de la nacionalidad, unidos a los hombres que labran la entraña de la tierra y libran las batallas con la naturaleza. No digamos más, su obra lo defiende con la integridad necesaria. Su vida fué recia, la de un combatiente, aguerrido, que tuvo armas para la lucha y que supo vencer con coraje y hombría de bien. Y si un día su último gesto, registrado el 19 de febrero de 1938, trajo una sombra trágica sobre su existencia, sólo fué con la resolución voluntaria de su espíritu fuerte.

El motivo elegido por la Sociedad Argentina de Escritores es auspicioso y nada más justo que evocar su figura porque es una de las más severas y fecundas en el campo de las letras argentinas.

Comercio Argentino-Mexicano

Las cámaras de comercio de México, siguiendo la trayectoria del Instituto Interamericano que funciona en Buenos Aires y cuya acción ha sido de positiva eficacia para el desarrollo de las relaciones económicas de nuestro país con diversas repúblicas del continente, entre ellas Chile, Paraguay y Bolivia, han resuelto reunirse el día 19 del corriente para constituir una entidad similar a la que mencionamos.

El intercambio comercial de nuestro país con la república de México, si bien ha mejorado en el transcurso de los últimos años, dista de ajustarse a la importancia de la producción de ambos países, a las facilidades que brinda la reciprocidad de intereses y la diversidad de los artículos.

La Confederación Mexicana de Cámaras de Comercio, orientada en los ideales de cooperación panamericana y conocedora de las ventajas recíprocas, apoya resueltamente los proyectos de fomento del intercambio y brega por la aplicación de un régimen aduanero que sea propicio para la entrada y salida de productos.

El gobierno de México, preocupado en el afán de resolver un problema tan grave como el que plantea la escasez de diversos artículos alimenticios y su enorme encarecimiento, considera en su valor la cooperación argentina que puede ser amplia y de grandes beneficios al disponer de grandes excedentes de productos agrícolas, de materias primas y de los artículos elaborados por importantes establecimientos fabriles.

En compensación, gracias a la diversidad de productos y de otras materias primas, el intercambio reportaría a la economía argentina las ventajas que significarían el aumento de la llegada de cargamentos de México.

Para que el comercio argentino-mexicano adquiera el incremento que permiten las riquezas naturales de las dos repúblicas y el perfeccionamiento logrado, respectivamente, en el orden industrial, en distintas ramas, además de la reciprocidad en materia de aranceles aduaneros, se requiere la organización de los servicios de transporte marítimos en condiciones regulares.

La flota mercante del Estado, por una parte, y los navíos de bandera mexicana, por otra, previa una coordinación fundada en los cálculos sobre importaciones y exportaciones recíprocas, serán factores de primer orden para que el intercambio registre las cifras dignas de la riqueza mutua, de las necesidades de cada una de las dos repúblicas, del anhelo de cooperación efectiva panamericana, del punto de vista económico y a la altura de la intensidad de los vínculos de orden moral.

EXHIBICION EN EL CLUB DE NIÑOS "M. BELGRANO"

Como hemos informado, hoy a las 21.15 horas, en la sede social del Club de Niños "Manuel Belgrano", Belgrano 4244, se realizará una exhibición cinematográfica en coordinación con la Asociación de Difusión Interamericana. El programa de films estará destinado a las madres, padres y vecinos de la entidad con un fondo instructivo de prevención higiénica.

Las películas a exhibirse serán las siguientes: Combata la sífilis, La peste alada, dibujos de Walt Disney; Diagnosis de la tuberculosis.

En tal forma, la entidad mencionada da cumplimiento al plan de divulgación social que sus estatutos poseen como norma definitiva.

FALTA MEJORAR EL ...ICIO DE RIEGO EN ...LLA DE GUADALUPE

...a esta, por cierto, la prime... que nos ocupamos del ser... riego en la vecina villa ...dalupe. Nuevamente nos ha... de las peticiones de los ... que nos han solicitado que ...mos a las autoridades para ...ten las medidas que corres... para mejorarlo, ampliarlo, ... todo, que se realice, ya ...rmán que hace tiempo es ...lo.

...s momentos, en las calles ...ho tránsito de vehículos se ...n grandes nubes de tierra ...lean a los vecinos a vivir ...dos, todo lo cual se evita ... la realización del riego en ... que por nuestro interme... solicita. Por otra parte, la ...alidad cuenta con elemen... a realizarlo sin que tenga ...ertir suma alguna.

... hacerlo será llenada una ... necesidad en la progresis... a que nos referimos.

...ESO DE LA JIRA EL ...ERINTENDENTE DE ...F. CC. DEL ESTADO

...e ha regresado a esta ca... superintendente de los F... ...les del Estado en nuestra ... Ing. Oreste F. Cotillas. ...alizado una larga jira por ...ncipales zonas del norte, ...uvo en las más importan... ...lidades, Sáenz Peña, Re... ... y otras.

...ién ha inspeccionado alg... ...ras que los nombrados fe... ...les están realizando en ... región, como así ha reco... ...ntecedentes que serán de ...ilidad para medidas que ... dictar los referidos ferro...

...O LOCAL DE LA ...SION DE CONTROL ... ABASTECIMIENTOS

...rección de Fomento y la ... de Control de Abasteci... ... oficinas que hasta ahora ...funcionando, en la calle ...rtín 1856, han cambiado ... Desde ayer se han tras... ...n su nuevo local ubicado ...alle San Martín 1714, a ...eberá dirigirse el público ...ante para cualquier ges... ... deba realizar.

UNA ANTOLOGIA ORAL DE POETAS JOVENES

Prosiguiendo el plan de acción preparado para el año en curso, la Secretaría de Extensión Cultural de la Biblioteca Popular "Mariano Moreno", presentará el sábado 17 del cte. a las 18 y 30 horas, en el local de la entidad, Marcial Candioti 3341, la primera Antología de Poetas Jóvenes, con el laudable propósito de dar a conocer la expresión poética de los autores noveles de nuestro medio.

En tal oportunidad serán presentados los siguientes poetas jóvenes: Germán O. Galfrascoli, José Rafael López Rosas, María del Carmen Noverasco y Nemesio T. Oviedo, quienes recitarán varias composiciones poéticas de las cuales son autores, una vez que sean presentados por el relator que designe la Secretaría de Extensión de la Biblioteca de referencia.

Como en actos anteriores, la entrada al mismo será absolutamente libre.

Viaje de un Funcionario a la Capital Federal

El Subsecretario del Ministerio de Salud Pública y Trabajo, señor Manuel Lezica, partió ayer a Buenos Aires. Se ha informado que deberá realizar diversas gestiones que le ha encomendado el titular de la nombrada cartera, doctor Gabriel Gálvez Bunge, y que se relacionan con asuntos que deben ser tramitados ante las autoridades nacionales.

Fué Puesto en Posesión del Cargo el Nuevo Delegado de Trabajo y Previsión

Por reciente resolución de la Secretaría de Trabajo y Previsión de la Nación fué designado delegado de la misma en esta Capital con funciones de Presidente del Departamento del Trabajo, el señor Rodolfo Luis Vigo, que hasta ahora desempeñaba la Dirección de la Regional local.

En el día de ayer, a las 10 horas, fué puesto en posesión del cargo, acto al que concurrieron el Ministro de Salud Pública y Trabajo, Dr. Gabriel Gálvez Bunge, el Subsecretario de dicho Ministerio, señor Manuel Lezica, el Director de la Vivienda Popular, el vocal del Departamento de Salud Pública y Trabajo, Dr. N. Pagani Lanza, el Director de la Cárcel de Encausados; representantes de las delegaciones del Departamento del Trabajo y otros diversos funcionarios.

Hizo entrega de la dependencia el Dr. Galli Pujato que la venía desempeñando en carácter de interino.

Orientaciones Democráticas del Nuevo Gobierno Italiano

Después de la ocupación de Roma por las tropas aliadas, cuyo avance hacia las zonas del norte de Italia se acentúa día a día como lo demuestra la conquista de numerosas localidades, algunas de ellas situadas a noventa kilómetros al noreste de la capital, quedó constituido el nuevo gobierno de coalición democrática que preside el señor Ivanoe Bonomi.

El retiro del mariscal Badoglio, sin desconocer que fué él quien concertó el armisticio con las potencias unidas y que obtuvo el apoyo de Víctor Manuel III, fué impuesto por considerársele que había sido uno de los puntales del fascismo al colaborar con Mussolini.

Se hizo notar que Badoglio aceptó, además de la política interna contraria a los principios constitucionales, la intervención de fuerzas italianas en la guerra civil española y que tuvo a su cargo la dirección de las campañas de Abisinia y de Albania. Una vez se hizo efectivo el dominio del fascismo en Albania y en Abisinia, como se recordará, el rey Víctor Manuel se adjudicó el título de rey del primero de los países nombrados y de emperador del segundo.

Ante los acontecimientos de Italia, demasiado recientes y que se desarrollaron en gran parte con la rapidez de una película, sería supérfluo entrar en consideraciones minuciosas. Lo interesante en este momento es contemplar la situación creada, sobre todo en el orden interno.

El nuevo gabinete, formado por el señor Bonomi, ex ministro y ex "premier" antes de la instauración de la dictadura fascista, ha declarado en forma solemne que, sin pronunciarse de un modo definitivo sobre la continuación o no del régimen monárquico, mantendrá los principios democráticos, colaborará del modo más eficiente en la lucha contra Alemania y, al ser liberado el territorio de su patria, convocará a una asamblea constituyente para someter a su estudio una nueva Constitución Nacional. Los representantes serán elegidos por medio del sufragio universal y se establecerá, entre las cláusulas, el voto secreto.

Mientras las potencias aliadas no consideren a Roma fuera de la zona de guerra, el gobierno de Bonomi funcionará en Salerno. La depuración de la administración pública italiana de elementos fascistas, conforme lo refleja la composición del ministerio del cual participan los cinco partidos democráticos, será una de las tareas primordiales de Bonomi y de sus colaboradores.

La futura asamblea constituyente, cuya convocatoria será autorizada por el lugarteniente Humberto, hijo del rey Victor Manuel, deberá realizar una amplia labor de revisión. Entre los asuntos a tratarse, sin duda, figurarán los tratados que concertó el gobierno de Mussolini.

El tono de la prensa romana y del resto de las ciudades italianas que se hallan libres de la dominación germanofascista, en general, es de oposición al régimen monárquico al cual se acusa de haber sido, desde el primer momento, favorable a la instauración del fascismo, a la supresión de las libertades fundamentales y responsable de la entrada en la guerra a favor del Reich cuando se produjo el derrumbe de Francia.

Los ministros del gobierno organizado en Roma, si bien reservan el pronunciamiento definitivo a la próxima Constituyente, han eludido el juramento de fidelidad a la Casa de Savoia, haciéndolo por la patria. Cualquiera que sea la solución en lo que se refiere a la continuidad o no del régimen monárquico constitucional, el alejamiento de la dominación germana en todo el territorio italiano, se vislumbra como una realidad el afianzamiento de los principios democráticos.

